



LETTRE D'INFO N°12 - JANVIER 2020

www.tram13.fr



**VALÉRIE
PÉCRESSE**

Présidente
de la Région Île-de-France
et d'Île-de-France Mobilités

Édito

Alors qu'il reste à peine plus d'un an avant la mise en service du T13, je suis heureuse de vous annoncer que l'installation des rails a débuté. À mesure que les travaux avancent, de Saint-Cyr-l'Ecole à Saint-Germain-en-Laye, cette nouvelle ligne de tramway devient de plus en plus concrète, notamment pour faciliter vos déplacements de banlieue à banlieue, si longtemps négligés. Nous nous sommes battus pour trouver les financements nécessaires à ce projet emblématique de notre stratégie de renforcement des transports en grande couronne et je suis fière que nous y soyons parvenus.

Nous avons également fait le choix de tramways modernes, 11 nouvelles rames d'une valeur de 67,5M €, financées à 100% par Île-de-France Mobilités. Des rames modernes, confortables et bien entendu totalement accessibles. Plus que jamais, nous investissons dans vos transports du quotidien afin qu'ils s'adaptent à vos modes de vie et qu'ils vous permettent de vous déplacer le plus simplement possible.

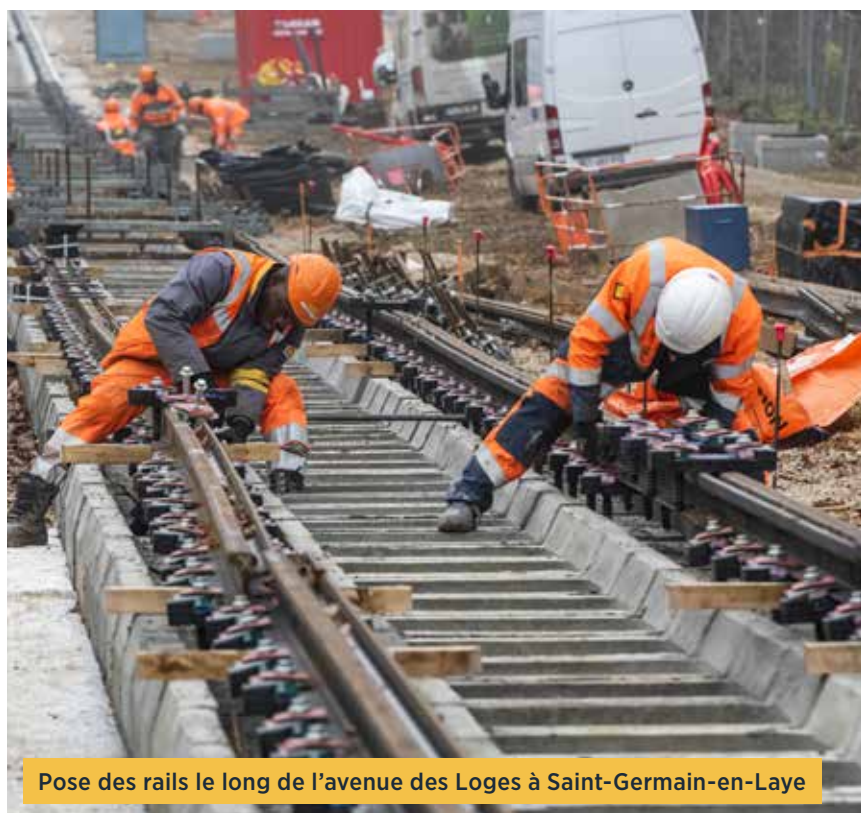


NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Saint-Cyr > Saint-Germain



Votre tram en bonne voie !



Pose des rails le long de l'avenue des Loges à Saint-Germain-en-Laye

Prenez de la hauteur ! Accessible depuis le nouveau site internet du projet, une vidéo réalisée par drone permet de survoler le chantier du tram T13, depuis le futur site de maintenance et de remisage (garage et maintenance des tramways), à Versailles-Matelots, jusqu'au nouveau terminus de Saint-Germain-en-Laye. Une activité incessante sur tout le linéaire ! Vous y verrez la plateforme du tramway se dessiner, vous visualiserez les emplacements des nouvelles stations et vous aurez un aperçu des chantiers techniques en cours de réalisation.

Pont-route, pont-rail, nouvelles fondations : cette nouvelle lettre d'information fait également le point sur l'avancement de tous ces travaux d'envergure indispensables à l'aménagement du tram T13.

avec





Depuis juillet dernier, des bus assurent la desserte des gares de l'ancienne Grande Ceinture Ouest, qui a laissé place aux travaux du tram T13. Pour planifier votre itinéraire, rendez-vous sur www.transilien.com/lignes/rer-trains/ligne-L

Le tram sur de bons rails

La pose des rails a commencé à Saint-Germain-en-Laye. Le procédé retenu garantit qualité et respect des délais. Les explications de Najiba Laayali, Directrice adjointe d'opération, bureau d'études EDEIS.

Quelle est la spécificité de la méthode choisie pour poser les rails du tram T13 ?

Nous avons recours à la méthode dite de « pose sur augets » : les rails sont posés – par tronçon de 18 mètres – sur des poutrelles en béton préfabriquées. Grâce à cette technique, nous réduisons le nombre de couches de béton à réaliser. Cela limite ainsi les perturbations liées à la circulation des camions de béton, et nous permet de maîtriser le planning, puisqu'avec la préfabrication, nous nous affranchissons du temps de séchage nécessaire au béton coulé sur place. Cette méthode demeure le meilleur compromis pour limiter l'impact du chantier sur les riverains et reste sans incidence financière pour le projet.

« Notre technique permet de réduire le nombre de couches de béton à réaliser et ainsi de limiter les perturbations ! »

Une fois cette première étape franchie, quelles opérations sont ensuite nécessaires ?

Une fois les rails posés, il faut procéder à un réglage très précis pour obtenir la planéité parfaite qui assurera le respect des règles de sécurité et le confort des voyageurs. Ensuite, les tronçons de rail sont soudés les uns aux autres, puis l'ensemble des poutrelles préfabriquées et rails est bétonné. Une dernière phase de revêtement de surface, minéral ou végétal, parachève la plateforme de tramway.

Combien de temps dure cette installation des rails ?

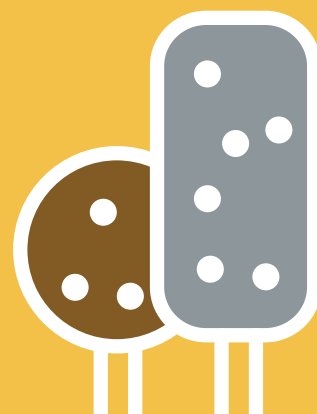
Nous avançons, depuis cet été, sur trois zones : avenue Kennedy, au nord de l'avenue des Loges (au croisement avec l'avenue Kennedy) et devant la piscine intercommunale de Saint-Germain-en-Laye. Un nouveau front de travaux va bientôt débuter le long de la RN 184. L'ensemble des rails seront totalement installés à l'automne 2020.

Les travaux de pose des rails sont programmés en étroite collaboration avec les gestionnaires de voirie (Ville, Département et DIRIF). Nous veillons à limiter au maximum les incidences de nos travaux sur la circulation routière, surtout sur la RN184, où la pose des rails nécessite la réduction de la chaussée à une voie de circulation dans chaque sens. Une astreinte 24h sur 24h a été mise en place permettant de réagir rapidement pour remédier à toute problématique liée à la gestion du trafic.



Le saviez-vous ?

Depuis le 18 novembre dernier, et jusqu'à la fin de l'année, ce ne sont pas moins de **49 arbres qui ont été plantés le long de l'avenue des Loges à Saint-Germain-en-Laye** dans le cadre du projet. Des *Carpinus betulus Fastigiata*, plus connu sous le nom de Charme Pyramidal, viendront ainsi verdier le parcours de votre futur tram !



Le site internet du projet a un nouveau visage !

Pour rester connecté à l'actualité du projet, le site www.tram13.fr fait peau neuve ! Un nouveau site sur lequel vous pourrez retrouver toutes les informations sur le projet, suivre l'avancement des travaux et poser vos questions. Vous pouvez également vous inscrire aux infos du projet et recevoir les actualités concernant votre ville.



Pendant ce temps en Île-de-France

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par la création d'emplois et le lancement simultané de nombreux projets de transport d'envergure.



2500 emplois créés
dans les réseaux de bus franciliens depuis 2017



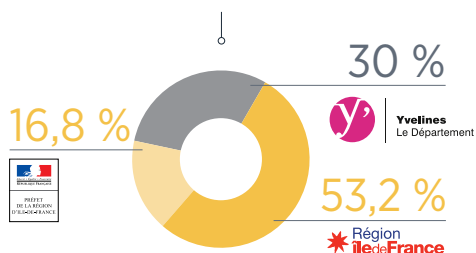
13 tunneliers actifs
en Île-de-France fin 2019



Qui finance le projet du tram T13 ?

L'infrastructure

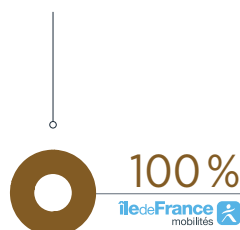
c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



soit **306,7 millions d'euros HT***

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit **39 millions d'euros HT***

Le fonctionnement

c'est-à-dire ce qui permet l'activité de la ligne : entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...



www.tram13.fr