

Paris 2024 révèle les parcours des épreuves olympiques de cyclisme sur route

Ce mardi 4 juillet, Paris 2024 révèle les parcours des épreuves en ligne et contre-la-montre de cyclisme sur route des Jeux Olympiques.

Au départ du Trocadéro à Paris, le tracé des épreuves en ligne emmènera d'abord les pelotons masculin et féminin en vallée de Chevreuse, avant un circuit final du côté de la butte Montmartre.

Pour la première fois, femmes et hommes partageront le même parcours pour l'épreuve chronométrée : un aller-retour spectaculaire depuis les Invalides jusqu'au Bois de Vincennes, avant de franchir la ligne d'arrivée tracée sur le pont Alexandre III.

[Lien pour télécharger les cartes et profils des parcours](#)

Informations courses

Epreuves contre-la-montre

- Femmes : samedi 27 juillet 2024, 14h30 – 16h00
- Hommes : samedi 27 juillet 2024, 16h30 – 18h00
- Nombre d'athlètes : 35 femmes, 35 hommes
- Intervalle de départ entre chaque athlète : 1 minute et 30 secondes
- Parcours : 32,4 kilomètres ; 150 mètres de dénivelé positif
- Lieu de départ : Esplanade des Invalides, Paris
- Lieu d'arrivée : pont Alexandre III, Paris
- Accès gratuit pour les spectateurs sur l'ensemble du parcours, à l'exception des zones de départ et d'arrivée qui font l'objet d'une billetterie payante : <https://tickets.paris2024.org>

Epreuves en ligne

Hommes

- Samedi 3 août 2024, 11h00 – 18h15
- Nombre d'athlètes : 90
- Parcours : 273 kilomètres de course ; 2 800 mètres de dénivelé positif
- Lieu de départ : Trocadéro, Paris
- Lieu d'arrivée : Trocadéro, Paris
- Accès gratuit pour les spectateurs sur l'ensemble du parcours, à l'exception des zones de départ et d'arrivée qui font l'objet d'une billetterie payante : <https://tickets.paris2024.org>

Femmes

- Dimanche 4 août 2024, 14h00 – 18h45
- Nombre d'athlètes : 90
- Parcours : 158 kilomètres de course ; 1 700 mètres de dénivelé positif
- Lieu de départ : Trocadéro, Paris
- Lieu d'arrivée : Trocadéro, Paris
- Accès gratuit pour les spectateurs sur l'ensemble du parcours, à l'exception des zones de départ et d'arrivée qui font l'objet d'une billetterie payante : <https://tickets.paris2024.org>

Des parcours spectaculaires, populaires et sélectifs

Révéls ce jour par Tony Estanguet en marge de la 4^e étape du Tour de France qui emmenait le peloton de Dax à Nogaro, les parcours cyclistes des prochains Jeux Olympiques s'annoncent, à l'image des Jeux de Paris 2024, spectaculaires, populaires et sélectifs.

Ces parcours ont également la particularité d'**ouvrir les Jeux à de nouveaux territoires franciliens** : le département du Val-de-Marne pour les épreuves du contre-la-montre, et le département de l'Essonne pour les épreuves en ligne.

Spectaculaires, les parcours – que ce soit en ligne ou contre-la-montre – proposeront une jolie diversité de paysages, offrant une alternance entre des secteurs boisés (vallée de Chevreuse ; bois de Vincennes...) et des passages urbains, associant des monuments mondialement connus de la France (le château de Versailles, le Louvre, la tour Eiffel, l'Opéra Garnier, la place de la Bastille...).

Populaires, ils offriront aux spectateurs de multiples opportunités d'admirer et d'encourager les coureurs au plus près, gratuitement, dans le contexte unique et exceptionnel des Jeux Olympiques, en forêt ou dans un décor de carte postale.

Sélectifs enfin, les parcours se distingueront par leur longueur (273 km pour les hommes et 158 km pour les femmes), **leur profil vallonné, leur final escarpé sur les hauts de Montmartre et par leur dimension technique**, avec des rues pavées et des portions extrêmement sinueuses à négocier sur la dernière partie du parcours, avant de rebasculer sur le Trocadéro.

Des premières boucles en vallée de Chevreuse

Les samedi 3 et dimanche 4 août 2024, au départ du Trocadéro, les pelotons masculin et féminin profiteront d'un défilé de 5 kilomètres pour admirer la tour Eiffel, la Seine, les Invalides, et le Quartier Latin avant **le départ réel de la course, donné rue Gay-Lussac dans le V^{ème} arrondissement**. Ils quitteront alors Paris, pour mieux y revenir plus tard dans l'après-midi.

Pour la première fois à parité dans l'histoire des Jeux, les 90 coureuses et les 90 coureurs traverseront le département des Hauts-de-Seine par la côte des Gardes (1,9 km à 6%) à Meudon. Ils **apercevront plus tard le Château de Versailles** pour une mise en valeur en mondovision de ce patrimoine architectural exceptionnel, transformé alors en site de compétition olympique et paralympique.

Un autre château attendra les athlètes masculins, à Saint-Germain-en-Laye, pour une première boucle dans le département des Yvelines animée par les côtes de Saint-Germain-en-Laye (1 km à 5,5%), et des Mesnuls (1,1 km à 6,1%). **Les parcours des épreuves masculine et féminine**

retrouveront ensuite la même philosophie : faire honneur à la vallée de Chevreuse, haut lieu du cyclisme francilien.

Terrain de jeu de nombreux pratiquants et passionnés, **la vallée de Chevreuse offrira des reliefs usants aux pelotons masculin et féminin**. Côte de Port-Royal (1 km à 5%), côte de Saint-Rémy-lès-Chevreuse (1,3 km à 6,3%), côte de Châteaufort (900 m à 5,7%) avec sa stèle en hommage à Jacques Anquetil... une succession de difficultés auxquelles s'ajouteront la côte de Cernay-la-Ville (1,1 km à 3,9%) pour les athlètes féminines, et les côtes de Senlisse (1,3 km à 5,3%), d'Herbouvilliers (850 m à 5,7%), et de Bièvres (1,2 km à 6,5%) pour les athlètes masculins. **Autant d'occasions pour les spectateurs de voir les athlètes passer à plus faible allure.**

Ces premières boucles dans l'ouest francilien longues de 225 km pour les hommes et de 110 km pour les femmes permettront également d'apercevoir les sites olympiques et paralympiques du Golf national et du Vélodrome national de Saint-Quentin-en-Yvelines, siège de la Fédération Française de Cyclisme.

La côte de la butte Montmartre comme tremplin

Le retour dans la capitale par le musée du Louvre, sa Pyramide et l'Opéra Garnier annoncera l'entrée dans les 50 derniers kilomètres de course. **Habitués des Champs-Élysées en juillet, les pelotons masculin et féminin auront cette fois rendez-vous avec le nord-est parisien** où ils découvriront un circuit final de 18,4 km, technique par ses virages et musclé par la côte pavée de la butte Montmartre (1 km à 6,5%).

Après deux tours, les prétendantes et les prétendants à la victoire se livreront une ultime bataille dans la troisième montée de la butte Montmartre jusqu'à la basilique du Sacré Cœur, dernier tremplin avant de plonger dans un final en toboggan. Les 9,5 derniers kilomètres les mèneront au pont d'Iéna, théâtre d'un sprint final de 230 mètres en direction du Trocadéro.

Au bout du pont d'Iéna, après 158 km pour les femmes et 273 km pour les hommes, il y aura un titre, des médailles olympiques et une image : **une championne et un champion olympiques qui lèvent les bras, la tour Eiffel en toile de fond.**

Athlètes femmes et hommes sur le même parcours pour le contre-la-montre

L'épreuve contre-la-montre de cyclisme sur route précédera d'une semaine la première course en ligne, en offrant elle aussi son lot de nouveautés. **Pour la première fois dans l'histoire des Jeux, une distance et un parcours communs seront proposés aux 35 coureuses et aux 35 coureurs.** Samedi 27 juillet 2024, c'est depuis l'Esplanade des Invalides que s'élanceront tour à tour les athlètes pour 32,4 km quasi dénués de tout relief.

Après le quartier de Saint-Germain-des-Prés, ils franchiront la Seine par le pont de Sully pour rallier la place de la Bastille. **C'est en atteignant le Bois de Vincennes qu'une série de clins d'œil sportifs débutera.** Le Vélodrome Jacques Anquetil, aussi surnommé la Cipale, sera d'abord salué pour son beau palmarès : l'enceinte a accueilli les Jeux de Paris 1924 et l'arrivée du Tour de France de 1968 à 1974. Le tracé du « chrono » croisera ensuite celui du Polygone de Vincennes, segment très prisé des cyclosporifs parisiens. Enfin, le passage devant l'Institut National du Sport, de l'Expertise et de la Performance (INSEP) sonnera l'heure d'opérer un demi-tour.

Les coureuses et coureurs atteindront la mi-parcours après une brève incursion dans les communes du Val-de-Marne limitrophes de la capitale. En quittant le Bois de Vincennes par son château, ils

retrouveront la place de la Bastille, après celle de Nation, pour rejoindre en sens inverse les routes empruntées quelques dizaines de minutes plus tôt. **Le lendemain de la cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques, le pont Alexandre III sera à nouveau mis à l'honneur en accueillant la ligne d'arrivée de cette course chronométrée.**

« Les parcours de cyclisme sur route de Paris 2024 sont un condensé des ambitions que nous portons avec les Jeux. Ils seront spectaculaires d'abord avec la traversée de sites magnifiques comme le château de Versailles, la vallée de Chevreuse, le bois de Vincennes, les Invalides ou encore la Tour Eiffel ; ils laisseront place aussi à l'exigence sportive avec notamment la Butte Montmartre comme juge de paix des courses en ligne qui promettent d'être sélectives et techniques ; et enfin ils seront ouverts au plus grand nombre avec des tracés accessibles à tous les spectateurs en bord de route pour supporter et admirer les athlètes. Nous sommes également fiers que le cyclisme sur route amène les Jeux dans de nouveaux territoires comme le Val-de-Marne ou l'Essonne et fasse la part belle aux coureuses avec, pour la première fois pour les Jeux, un parcours de contre-la-montre identique pour les femmes et les hommes. Tous les étés, le cyclisme sur route démontre qu'il est un des sports les plus populaires en France, et l'été 2024 ne dérogera pas à la règle ! » **Tony Estanguet, Président de Paris 2024**

« Lorsque Paris a été désignée ville hôte des Jeux Olympiques 2024, nous savions déjà que les parcours des épreuves cyclistes sur route seraient sans doute spectaculaires. Les parcours dévoilés aujourd'hui dépassent nos attentes. Intégrant les sites emblématiques de la capitale française, les courses sur route emmèneront les coureurs et les spectateurs visiter les lieux incontournables de Paris et de ses environs, le long de tracés aussi époustouflants qu'exigeants. Je suis également ravi que les hommes et les femmes concourent sur le même parcours de contre-la-montre pour la première fois dans l'histoire des Jeux Olympiques, deux ans après que nous avons franchi la même étape lors des Championnats du Monde Route UCI 2022 de Wollongong, en Australie. La parité hommes-femmes dans le cyclisme continue de progresser. » **David Lappartient, président de l'Union Cycliste Internationale**

« Le parcours de ces épreuves en ligne et contre-la-montre de cyclisme sur route des Jeux Olympiques, c'est à la fois un formidable avant-goût des Jeux de Paris 2024 et un emblème parfait des valeurs que ces Jeux entendent porter haut et fort. Mixtes, avec pour la première fois femmes et hommes sur le même parcours pour l'épreuve chronométrée, accessibles à tous et gratuits pour l'ensemble des spectateurs sur la majorité du parcours, spectaculaires, à la fois grâce à la mise en valeur de grands monuments patrimoniaux et au défi sportif d'un circuit exigeant, ces épreuves permettront à des milliers de spectateurs de vivre ces exploits au plus près, et de participer aux événements populaires et festifs qui y seront associés. » **Amélie Oudéa-Castéra, ministre des Sport et des Jeux Olympiques et Paralympiques.**

« Les parcours des épreuves olympiques de cyclisme en ligne et contre-la-montre mettront en scène Paris de la plus belle des manières ! Trocadéro, Montmartre, bois de Vincennes, pont Alexandre III : certains des plus beaux lieux de la capitale seront ainsi le décor de courses effrénées pour le bonheur des cyclistes comme du public. Et pour la première fois de l'histoire des Jeux, femmes et hommes partageront enfin le même parcours pour l'épreuve chronométrée : c'est ça l'état d'esprit des Jeux de Paris 2024 » **Anne Hidalgo, maire de Paris.**

« Ce parcours illustre la grande diversité et la richesse de notre territoire et de ses paysages, c'est une terre de prédilection pour le vélo ! La Région Île-de-France s'engage à soutenir la pratique du vélo, qu'il

s'agisse de la pratique sportive, dans le cadre de son soutien aux comités et fédérations de cyclisme ou qu'il s'agisse de la pratique du vélo au quotidien. La Région s'est notamment dotée d'un Plan Vélo exceptionnel dès 2016 assurant le développement d'infrastructures, de stationnements et de services pour les cyclistes, les primes à l'achat de vélos électriques et la création du réseau Vélo Île-de-France (VIF, ex RER-Vélo). Le vélo est et restera au cœur de la révolution des transports. » **Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France**

« La Métropole du Grand Paris s'engage au quotidien en faveur d'un développement équilibré et durable de ses 131 communes. En ce sens, les Jeux de Paris 2024 constituent un formidable accélérateur pour le territoire métropolitain qui plus est lorsque des épreuves sportives mettent en avant ses atouts. Ainsi, nous sommes très fiers d'accueillir les coureurs cyclistes qui passeront dans plusieurs communes de la Métropole, permettant aux métropolitains spectateurs de vivre pleinement ces Jeux. » **Patrick Ollier, président de la Métropole du Grand Paris.**

« J'aime beaucoup ce parcours contre-la-montre ! J'aime particulièrement le profil, car ces derniers temps, nous voyons beaucoup de contre-la-montre vallonnés. Je pense que celui-ci reflète l'objectif principal du contre-la-montre, qui est d'aller vite. Je pense que c'est un parcours idéal pour les Jeux Olympiques. Il y a de longues lignes droites où l'on peut pousser fort, et quelques virages où l'on pourra peut-être récupérer un peu. Ce parcours est un bon équilibre entre sections techniques et lignes droites. » **Vittoria Guazzini, coureuse italienne, double championne du monde de contre-la-montre espoirs (2021, 2022).**

Contact presse : media@paris2024.org

A propos de Paris 2024

Le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 a pour mission, dans le respect du contrat de ville hôte signé entre le Comité International Olympique (CIO), le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et la Ville de Paris, de planifier, d'organiser, de financer et de livrer les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont le premier événement sportif au monde avec un impact médiatique incomparable. Ils rassemblent 10 500 athlètes olympiques et 4 400 athlètes paralympiques, provenant respectivement de 206 et 182 délégations réparties sur les cinq continents. Ils sont suivis par plus de 13 millions de spectateurs et 4 milliards de téléspectateurs du monde entier à travers plus de 100 000 heures de diffusion TV. Ils constituent, parmi tous les événements mondiaux sportifs, économiques ou culturels, un événement inégalé, dont la puissance démultiplie les impacts.

Créé en janvier 2018, le comité d'organisation est présidé par Tony Estanguet, triple champion olympique. Il est administré par un Conseil d'Administration (CA), qui réunit l'ensemble des membres fondateurs du projet : le CNOSF, la Ville de Paris, l'Etat, la Région Île-de-France, le CPSF, la Métropole du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine Saint-Denis, les représentants des collectivités locales concernées par les Jeux, de la société civile et des partenaires sociaux.

Partenaires Mondiaux



Partenaires Premium



Partenaires Officiels



Supporteurs Officiels

