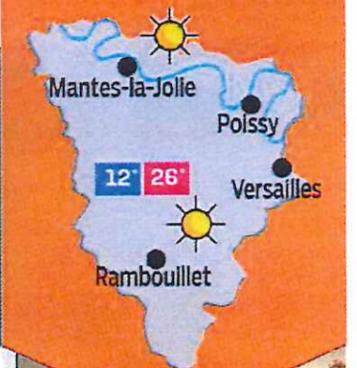




GASTRONOMIE PAGE VII
Une sacrée pizza made in banlieue

MOTO PAGE IX
En piste avec l'expert du deux-roues

SECTEUR PAR SECTEUR
l'actualité de votre département



PLAISIR

La ministre fait la promotion de la lecture chez les tout-petits. P. II

MAGNANVILLE

150 logements dans le futur centre-ville. P. III

MAISONS-LAFFITTE

Prison ferme pour l'agresseur du RER A. P. IV

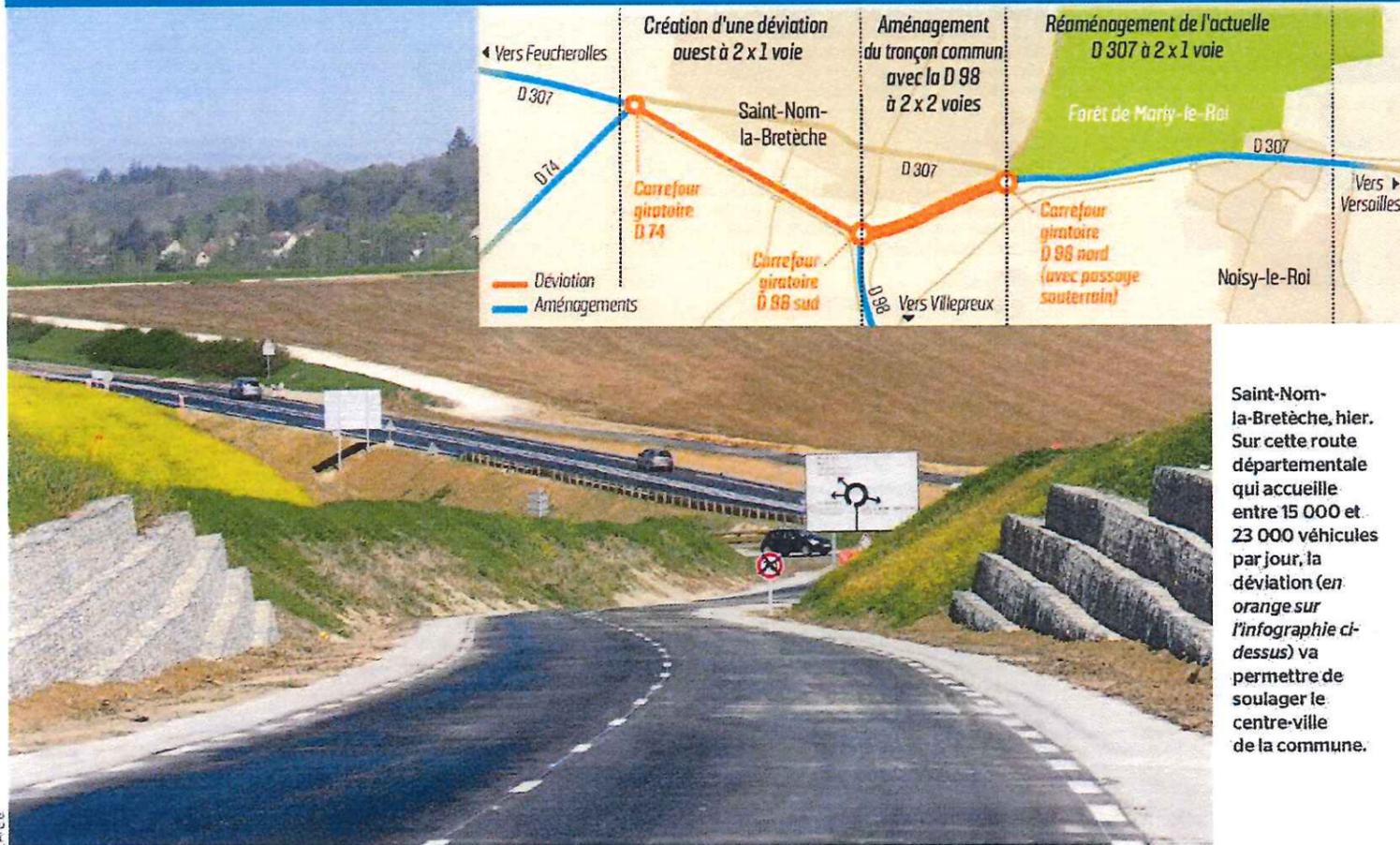
SÉRIE

(Re)découvrez les bières du département. P. III



www.leparisien.fr/78

Yvelines



Saint-Nom-la-Bretèche, hier. Sur cette route départementale qui accueille entre 15 000 et 23 000 véhicules par jour, la déviation (en orange sur l'infographie ci-dessus) va permettre de soulager le centre-ville de la commune.

Déviations de la D 307 : « le rêve devient enfin réalité »

Le maire de Saint-Nom-la-Bretèche se félicite de la mise en service, aujourd'hui, de cette voie de contournement attendue depuis cinquante ans. Un aménagement à 43 M€.

SAINT-NOM-LA-BRETÈCHE

PAR ÉLISABETH GARDET

Le projet était dans les cartons depuis cinquante ans. Inaugurée hier matin, la déviation de la départementale 307 entre en activité ce midi, au sud de Saint-Nom-la-Bretèche. Le département a engagé 39,7 M€ pour l'aménagement et la déviation de cet axe, un chantier qui avait débuté en novembre 2014. La création des voies de circulation douce — 5 km de pistes cyclables indépendantes — et des protections acoustiques sur 3,5 km a été prise en charge par la région, grâce à une enveloppe de 2,5 M€. La D 307 voit défiler entre 15 000 et 23 000 véhicules par jour, soit un



passage toutes les six secondes au minimum.

« Le rêve devient enfin réalité, a résumé Gilles Studnia, maire (DVD) de cette commune de 5 000 habitants. A partir de demain (NDLR : aujourd'hui), il n'y aura plus un seul feu rouge pour aller à Paris ! Ni pour rallier les principales autoroutes qui des-

À PARTIR D'AUJOURD'HUI, IL N'Y AURA PLUS UN SEUL FEU ROUGE POUR ALLER À PARIS !

GILLES STUDNIA, MAIRE (DVD) DE SAINT-NOM-LA-BRETÈCHE

servent le pays et les villes européennes voisines. »

Marc Tourelle, le maire (SE) de Noisy-le-Roi, dont la commune profitera aussi de la déviation, au même titre que Villepreux, s'est fendu d'un flash-back au micro, lors de l'inauguration. Il parlait en connaisseur. « Je me replonge trente-cinq ans en arrière, lorsque nous avons inauguré la déviation de Noisy et Bailly. Le jour de sa mise en service, les habitants de Noisy avaient sorti des tables et des chaises pour pique-niquer devant chez eux, dans la rue, a-t-il raconté. Une manière de célébrer la

tranquillité retrouvée. » « Une inauguration peut servir à faire passer des messages. Elle ne doit pas être qu'une succession de congratulations », a tranché Pierre Bédier, le président (LR) du conseil départemental, avant de congratuler... le département

« Cette belle déviation a failli ne pas exister, a-t-il rappelé. Lorsque j'ai repris la présidence du département, en 2014, notre dotation de fonctionnement est passée de 150 M€ à 15 M€. L'Etat avait estimé que les Yvelines, bien gérées, avec une dette parmi les plus basses de France, n'avaient pas besoin d'argent... Malgré l'impasse budgétaire, avec 135 M€ qui manquaient pour boucler notre budget de fonctionnement, nous avons choisi de faire aboutir ce projet quand même. »

@LeParisien_78