



T13

NOUVELLE LIGNE DE TRAM
Saint-Cyr > Saint-Germain



Montez à bord du tram T13 !

Le tram T13 est prêt pour vous accueillir !
Nous vous attendons nombreux

le mercredi 6 juillet

pour fêter ensemble l'ouverture de la ligne.

www.tram13.fr @T13_IDFM

Ils ont fait le tram T13

Le projet du tram T13 a été financé par l'Etat, la Région Île-de-France, le Département des Yvelines et mené par trois maîtres d'ouvrage : Île-de-France Mobilités, SNCF et la RATP. La station Allée Royale, qui permettra de rejoindre le Domaine de Versailles, a quant à elle bénéficié d'un financement spécifique du Département des Yvelines et de la Communauté d'Agglomération Versailles Grand Parc.



La nouvelle ligne de tram T13 renforce le maillage du territoire de l'ouest francilien et offre aux Yvelinois une mobilité plus large grâce aux connexions avec des lignes de trains et de RER majeures d'Île-de-France. La réutilisation des voies de l'ancienne Grande Ceinture sur plus de 80% du parcours, permet au tram T13 de circuler à la vitesse d'un train – jusqu'à 100 km/h sur certaines sections de la ligne – réduisant

ainsi significativement les temps de parcours. Situé dans un environnement remarquable et protégé, nos équipes ont relevé de vrais défis techniques pour que les infrastructures de la ligne se fondent dans le paysage. C'est une grande fierté pour SNCF Réseau et SNCF Voyageurs de voir le tram T13 en service aujourd'hui !

Luc Lallemand, Président-directeur général de SNCF Réseau et Christophe Fanichet, Président-directeur général de SNCF Voyageurs



Troisième acteur mondial du transport public, présent en Île-de-France depuis plus de 120 ans, le Groupe RATP est fier d'apporter sa contribution au tram T13. En reliant sept communes, ces 18,8 km de tram changent la vie quotidienne de nombreux Yvelinois. Nos équipes ont ainsi tout fait pour que la connexion du terminus du T13 avec le RER A, en gare de Saint-Germain-en-Laye, soit aussi simple que possible pour les voyageurs de la ligne : c'est tout l'objet du couloir de correspondance dont nous avons assuré la maîtrise d'ouvrage. Les femmes et les hommes de la RATP ont également mobilisé tous leurs savoir-faire, techniques et esthétiques, pour que ce couloir s'intègre dans l'environnement exceptionnel qu'offre le Domaine national de Saint-Germain-en-Laye.

Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale de la RATP



C'est une grande joie de voir démarrer une nouvelle ligne de transport. En reliant désormais les gares RER de Saint-Cyr et Saint-Germain-en-Laye, plusieurs milliers de voyageurs emprunteront le T13 chaque jour. Le tram donne du sens à l'ancienne Grande Ceinture Ouest, qui peinait à répondre aux besoins de déplacement des Yvelinois.

À l'heure de l'ouverture de cette nouvelle ligne, la Région et Île-de-France Mobilités saluent l'engagement de toutes les parties prenantes qui ont su composer avec les aléas liés à la crise sanitaire. Ce travail partenarial a permis de relever un double défi : celui d'offrir une alternative à la voiture tout en préservant le patrimoine et le cadre de vie. Nous avons hâte de vous voir à partir du 6 juillet à bord du T13 !

Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités



L'arrivée du tram T13 dans le département des Yvelines, s'inscrit dans les projets de transports en commun en Île-de-France pour lesquels l'État investit massivement afin d'améliorer les transports et répondre aux attentes des Franciliens.

Le T13 reliera Saint-Germain-en-Laye à Saint-Cyr-l'École, permettra aux Yvelinois de rejoindre les grands pôles du département sans passer par Paris et sera un moteur de développement économique et urbain pour le territoire. Ce tramway innovant circulera sur l'ancienne voie ferrée rénovée de la Grande Ceinture Ouest puis desservira Saint-Germain-en-Laye grâce à de nouvelles voies. Il traversera des paysages classés et sites dont les châteaux de Saint-Germain-en-Laye et Versailles. L'État soutient ce projet dont il assure le financement à hauteur de 69 millions d'euros avec la Région Île-de-France et le Département des Yvelines.

Marc Guillaume, Préfet de la région Île-de-France - Préfet de Paris



La mise en service du tram T13 marque pour le Département des Yvelines un tournant majeur en termes d'accessibilité et de mobilité. Ces 18,8 km de ligne vont changer le quotidien d'un grand nombre d'Yvelinois qui pourront enfin relier la plaine de Versailles au Nord du département. Réelle alternative à la voiture, le tram T13 est une des réponses que nous avons souhaité apporter à nos concitoyens face au défi d'un développement équilibré et durable de notre territoire qui passe par l'accroissement des transports en commun.

Le Département salue et remercie toutes celles et ceux qui ont permis la réalisation de ce projet, véritable atout pour l'attractivité résidentielle et économique qui a su parfaitement s'intégrer aux spécificités patrimoniales des Yvelines. Nous avons hâte de vous retrouver le 6 juillet pour fêter l'arrivée du tram T13 !

Pierre Bédier, Président du Conseil départemental des Yvelines



Intégrer le tram T13 dans un environnement exceptionnel : défi relevé !

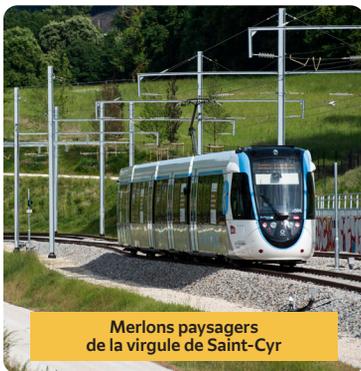
Avant tout fonctionnels, vos déplacements, en Île-de-France, peuvent aussi parfois vous offrir une forme de dépaysement. Une évasion ! À bord du tramway, vous longerez le Grand bassin du Château de Versailles, l'église Saint-Etienne de Mareil-Marly, la forêt domaniale de Saint-Germain et les terrasses du Château de Saint-Germain... Le tout sans être vu des visiteurs des châteaux.

À Saint-Germain-en-Laye, le terminus a été construit en contrebas des terrasses du Domaine national

et habillé d'une pierre semblable à celle du Château, tandis que la perspective créée par André Le Nôtre a été entièrement conservée sur l'Avenue des Loges. Au sud de la ligne, des aménagements spécifiques ont également été réalisés pour préserver la vue de la Plaine de Versailles. La plateforme du tramway a été abaissée au niveau de la station Allée Royale et les poteaux d'alimentation électrique ont été placés à 60 mètres les uns des autres pour se fondre dans le paysage.

Habillage des stations, plantations et merlons végétalisés, d'un terminus à l'autre, c'est tout un traitement paysager méticuleux qui est mis en oeuvre pour intégrer la ligne du tram T13 dans cet environnement d'exception.

DÉCOUVREZ L'ENSEMBLE DES AMÉNAGEMENTS DU T13



Merlons paysagers de la virgule de Saint-Cyr



Revêtement en pierres du pont-rail du rond-point de la RD 7



Station Mareil-Marly et église Saint-Étienne



Voie végétalisée du tram le long de l'Avenue des Loges



Plantations dans le Domaine national de Saint-Germain-en-Laye

Un projet durable à plus d'un titre

Alimenté à 100% en électricité, le tram T13 offre une alternative écologique, fiable et rapide à la voiture. En effet, le choix a été fait de réutiliser les voies ferrées de la Grande Ceinture Ouest. Plus de la moitié de l'itinéraire du tram T13 a ainsi fait l'objet d'un « recyclage » inédit d'infrastructures ferroviaires et de nouvelles voies ont été créées pour redonner du sens à cette ligne historique du territoire.

Demain à bord du tram T13



VOTRE TRAM EN QUELQUES CHIFFRES

7j/7 de 6h à minuit

UN TRAM TOUTES LES

10 min
en heure de pointe

20 min
en heure creuse

UNE FRÉQUENCE ADAPTÉE L'ÉTÉ (DE DÉBUT
JUILLET À FIN SEPTEMBRE)

15 min
en heure de pointe

20 à 30 min
en heure creuse

Mi train, mi tramway, le tram T13 cumule les avantages de ces deux modes de transport : **la rapidité du train et la desserte de proximité du tramway.**

Avec une vitesse de pointe qui peut atteindre les 100 km/h sur les voies ferrées, il relie Saint-Cyr à Saint-Germain-en-Laye en **à peine plus de 30 minutes**. Prioritaire aux carrefours et bien inséré dans le tissu urbain, il trouve sa place dans l'espace public des sept communes qu'il dessert.

Le tram T13 vous propose des correspondances qui garantissent un maillage fin du territoire et une desserte efficace des pôles économiques et urbains.

Enfin, **le tram T13 vous offre des conditions de transport confortables et sécurisées**, grâce à des équipements modernes et accessibles aux personnes à mobilité réduite, en station et à bord : **vidéoprotection, climatisation des rames, prises USB en accès libre, information sur les correspondances en temps réel...**

AVANT



AVEC LE TRAM T13

+ 1 h

— Saint-Quentin-en-Yvelines >
Château de Saint-Germain-en-Laye

45 min
soit un gain de 15 min !

1 h30

— Noisy-le-Roi >
Gare de Saint-Lazare

50 min
soit un gain de 40 min !

TEMPS DE TRAJET

5 min
Saint-Cyr >
Allée Royale

18 min
Saint-Nom-la-Bretèche -
Forêt de Marly >
Saint-Germain-en-Laye

13 min
Noisy-le-Roi >
Lisière Pereire



36 prises USB

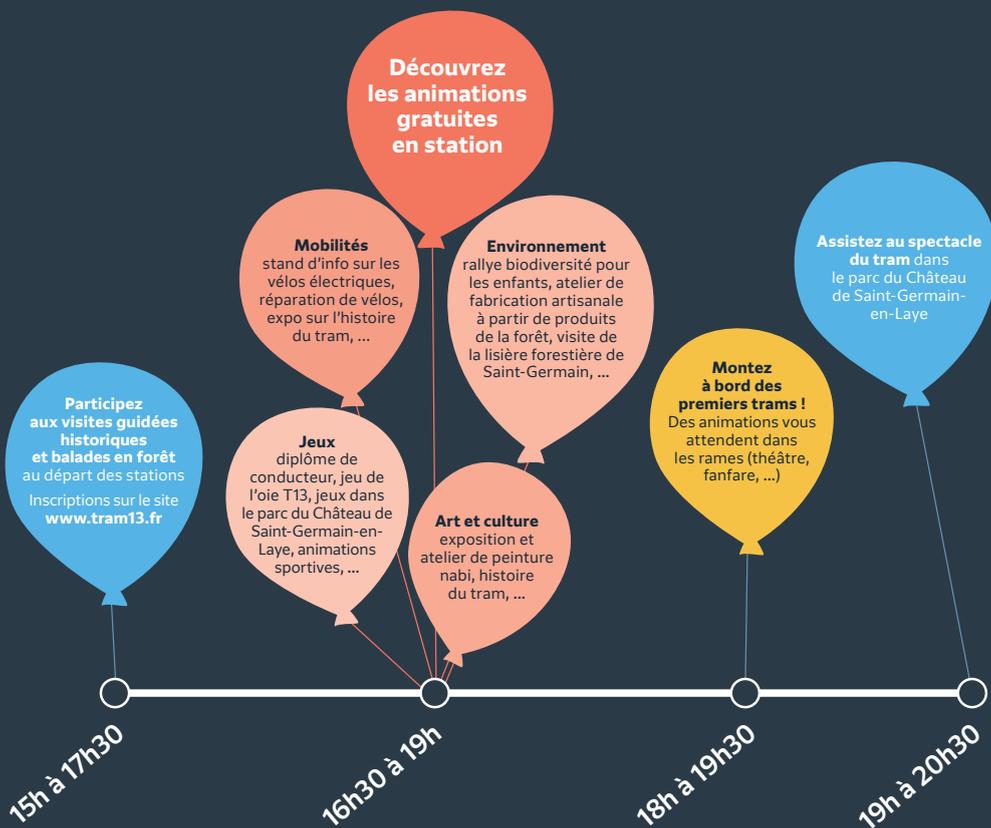
100 %
accessible aux personnes
à mobilité réduite

Venez fêter l'arrivée du tram T13 !

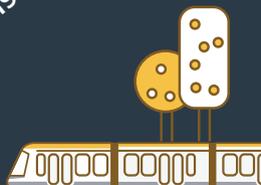
Mercredi 6 juillet de 15h à 20h30

Inauguration du tram T13

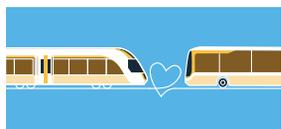
Rendez-vous aux stations du tram
et dans le parc de Saint-Germain-en-Laye
pour participer à des animations gratuites !



Découvrez le programme complet de
l'inauguration en flashant le QR code.



Planifiez votre trajet à bord du tram T13 !



Le T13 est relié au réseau de transport francilien : train, RER et bus. Certaines lignes de bus vont évoluer avec l'arrivée de votre nouveau tram. Les parcours et fréquences des bus sont adaptés.

Itinéraires, fréquences, horaires, planifiez votre trajet et restez informés sur :



@T13_IDFM



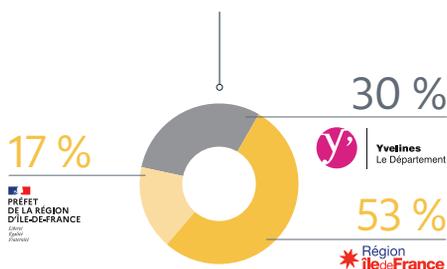
Appli Île-de-France Mobilités



Qui finance le projet du tram T13 ?

L'infrastructure

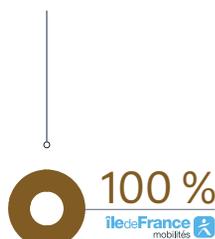
c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voiries...) et des ouvrages d'art.



soit 306,7 millions d'euros HT

Le matériel roulant

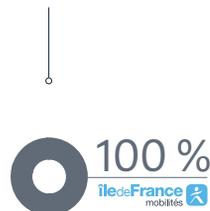
c'est-à-dire les trams.



soit 68,8 millions d'euros HT

Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien et la maintenance des rames et des stations, les conducteurs et le personnel d'exploitation, la sécurité.



Infrastructure : aux conditions économiques de 2011, montant issu des études d'avant projet.
Matériel roulant : aux conditions économiques de 2018.

www.tram13.fr - contact@tram13-express.fr

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités - Juin 2022 - Directeur de publication: Laurent Probst
Responsable de rédaction: Arnaud Crolais - Conception-réalisation: Sennse
Crédits photos: © IDFM • © Cyril Badet • © David Cousin-Marsy